

**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog
Mrežnih pravila transportnog sustava**

OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>	
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>	
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>INA – INDUSTRIJA NAFTE d.d., Zagreb</i>	
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Avenija Većeslava Holjevca 10, 10020 Zagreb</i>	
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Emanuel Kovačić, Direktor Sektora za odnose s vanjskim subjektima</i>	
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	Voditelj bilančne skupine i Proizvođač plina INA – INDUSTRIJA NAFTE d.d.	
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	+	<i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i>
		<i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	12.10.2015.	

(potpis ovlaštene osobe)

Napomene:

1. U nastavku ovog obrasca upisuju se načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta te primjedbe i prijedlozi za pojedine članke. Tablice se mogu slobodno proširivati.
2. Ukoliko se obrazac primjedbi šalje poštom ili faksom (01/6301-798), obrazac je potrebno potpisati.
Obrasci se šalju na adresu
PLINACRO d.o.o.
„za savjetovanje“
Savska cesta 88a
10000 Zagreb

Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

INA Industrija nafte d.d. kao proizvođač plina sa domaćih proizvodnih polja u obvezi je opremiti 6 mjesta isporuke plina u TS (uzimajući u obzir UMS Pula na kojem operator transportnog sustava ima ugrađenu opremu za mjerenje i procesni kromatograf za utvrđivanje kromatografske analize plina) koja su trenutno u uporabi.

INA će do kraja 2015.godine sukladno zakonskoj regulativi u potpunosti opremiti dva najveća mjesta isporuke plina (UMS Molve i UMS Etan).

Obzirom da zakonski akti ne predviđaju mogućnost jednostavnijeg opremanja mjernih mjesta za mjesta isporuke manjih količina plina (INA-ina tri mjesta isporuke su ispod 20 000 kWh/h), potrebno je ishoditi sve dozvole i odobrenja sukladno zakonima RH i provesti rekonstrukciju i/ili izgradnju objekata nužnih za ispunjenje propisanih zahtjeva, a što sukladno dosadašnjem tijeku aktivnosti neće biti moguće ispuniti u zakonski predloženom roku te predložimo produljenje roka.

Za mjesto isporuke UMS Pula, obračunsko mjerno mjesto (OMM) u vlasništvu operatora TS-a, potrebno je regulirati odnos između proizvođača plina (isporučitelja) i sadašnjeg vlasnika OMM u slučaju da će operator TS-a dovršiti kompletiranje opreme sukladno čl.112 Mrežnih pravila ili odrediti razuman rok u kojem će proizvođač (isporučitelj) opremiti svoje mjerno mjesto kao obračunsko.

Nadalje, obavezu svakodnevnog uzorkovanja i dostave analiza operatoru transportnog sustava smatramo teško provedivom u praksi. Proizvodna polja i postrojenja sa kojih proizvođač isporučuje plin u normalnom radu nemaju većih odstupanja od kvalitete uobičajene i nominirane za pojedino mjesto (a što je vidljivo uvidom u podatke) isporuke plina te smatramo predloženu učestalost nepotrebnom.

Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama

Članak 3.	st. (1) Izrazi koji se koriste u ovim Mrežnim pravilima imaju značenja utvrđena zakonodavstvom Europske unije te zakonima Republike Hrvatske kojima se uređuje energetske sektor, regulacija energetskih djelatnosti i tržište plina, kao i propisima donesenim na temelju tih zakona. PRIMJEDBA: Pozivanje da su pojedini izrazi utvrđeni zakonodavstvom EU su vrlo dvojbeni jer je zakonodavstvo EU pisano na drugim jezicima članica EU, trebali bi postojati službeni prijevodi zakonodavstva EU na hrvatskom jeziku koji će biti relevantni za praćenje i usporedbu pojedinih izraza. st. (2) Osim izraza iz stavka 1. ovog članka pojedini izrazi u ovim Mrežnim pravilima imaju sljedeća značenja: 17. korisnik transportnog sustava, odnosno korisnik mreže(sukladno zakonodavstvu Europske unije) – opskrbljivač plinom ili trgovac plinom koji sklapa ugovor o transportu plina i/ili ugovor o transportu plina na interkonekciji s operatorom transportnog sustava PRIMJEDBA: Proširenje postojećeg termina koji se koristi kroz cijeli dokument samo da bi to proglasili usklađenjem sa zakonodavstvom EU je nepotrebno jer je cijeli dokument usklađen sa zakonodavstvom EU, a pitanje je izbora prijevoda pojedinog termina iz zakonodavstva EU na engleskom jeziku i njegovog korištenja u zakonodavstvu RH na jedinstven i nedvosmislen način. 32. račun operativnog uravnoteženja – račun na kojem se bilježi razlika između raspodijeljenih i fizički izmjerenih količina plina PRIMJEDBA: Radi se o neuobičajenom terminu i neodgovarajućoj definiciji. Račun u računovodstvenim propisima podrazumijeva izračun nekog financijskog iznosa za određenu robu, dok se ovdje definira izraz za račun operativnog uravnoteženja kao račun na kojem se nešto bilježi, a ne izračunava, što nije uobičajeno.
Članak 17.	st (5) Ako su posljedice radova iz stavka 1. ovog članka smetnje u radu transportnog sustava, treća strana snosi troškove uklanjanja smetnji i sve moguće štete i troškove korisnika transportnog sustava, operatora distribucijskih sustava, organizatora zatvorenog distribucijskog sustava, operatora sustava skladišta plina, operatora terminala za UPP ili proizvođača prirodnog plina i krajnjih kupaca na transportnom sustavu. PRIMJEDBA: Odredba je vrlo stroga i omogućuje subjektivno ponašanje prema bilo kojoj trećoj strani koja želi graditi svoju građevinu u neposrednoj blizini transportnog sustava ili se mimoilazi s transportnim sustavom. Takva odredba može dovesti i do zlouporabe monopola infrastrukture prema drugim gospodarskim djelatnostima. Držimo da je odredba netransparentna.
Članak 18.	
Članak 20.	
Članak 28.	st. (1) Operator transportnog sustava ima pravo investitoru priključka smanjiti priključni kapacitet priključka ako utvrdi da je 12 mjeseci uzastopno iskorištenost priključnog kapaciteta manja od 20% priključnog kapaciteta odobrenog energetske suglasnošću. st. (2) U slučaju iz stavka 1. ovog članka, operator transportnog sustava izdat će investitoru priključka novu energetske suglasnost kojom će priključni kapacitet uskladiti sa stvarno utvrđenom iskorištenosti priključnog kapaciteta priključka. st. (3) Troškove izdavanja nove energetske suglasnosti i rekonstrukcije priključka snositi će investitor priključka prema cjeniku nestandardnih usluga operatora transportnog sustava. PRIMJEDBA: Odredba zadire u područje stečenih prava koja se ovdje na vrlo nekorektan način oduzimaju. Ako je vlasnik građevine krajnjeg kupca/proizvodnog polja- mreže proizvodnih plinovoda financirao izgradnju priključka određenog transportnog kapaciteta tada mu se ni na koji način ne može oduzeti to pravo zbog privremenog nekorisćenja cjelokupnog transportnog kapaciteta. Operativno korištenje transportnog kapaciteta priključka se mijenja sukladno potrebama krajnjeg kupca ili proizvođača, ali to ne može biti razlog za oduzimanje izgrađenog i financiranog

	transportnog kapaciteta priključka. Naplata troškova za ovako jednostranu aktivnost još se želi i naplatiti od strane koja nije suglasna s ovakvim postupanjem je zaista neprihvatljiva. Postavlja se pitanje što je to osnovna djelatnost operatora transportnog sustava i za što naplaćuje naknadu za korištenje transportnog sustava, ako će se takve aktivnosti dodatno naplaćivati kao nestandardne usluge.
Članak 39.	
Dopuna Članka 40.	Prijedlog teksta za Članak 40 (a): <i>st. (1) Ako su transportni sustav i pojedine mreže proizvodnih plinovoda povezani preko više ulaza u transportni sustav i ako tako priključeni dijelovi mreže proizvodnih plinovoda predstavljaju jednu hidrauličku cjelinu, operator transportnog sustava, u dogovoru s proizvođačem plina, će te ulaze u transportni sustav proglasiti jednim skupnim ulazom u transportni sustav.</i> <i>st. (2) Operator transportnog sustava i proizvođač plina dužni su 15 dana prije roka za podnošenje zahtjeva za rezervaciju kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini sklopiti sporazum o uvođenju skupnog ulaza u transportni sustav.</i> <i>st. (3) Operator transportnog sustava objavljuje tipski sporazum o uvođenju skupnog ulaza u transportni sustav na službenoj internetskoj stranici. Sporazum naročito sadrži sljedeće podatke:</i> – sporazumne strane, – ulaze u transportni sustav uključene u skupni ulaz, – početak primjene, – kapacitet skupnog ulaza, izražen u kWh/h, – određivanje režima rada ulaza u transportni sustav koji čine skupni izlaz ulaz. <i>st. (4) Skupni ulaz se koristi u postupcima rezervacije kapaciteta transportnog sustava, nominacije korištenja kapaciteta, raspodjele količina plina izmjerenih na pojedinim ulazima u transportni sustav i izvještavanja.</i> PRIJEDLOG: Dvije ili više tehnološki povezanih točaka ulaza u transportni sustav iz domaće proizvodnje, koje predstavljaju jednu hidrauličku cjelinu, trebale bi imati mogućnost spajanja u skupni ulaz iz domaće proizvodnje u transportni sustav. Primjerice prilikom budućih radova na jednoj točki ulaza, ulaz plina u transportni sustav bi se preusmjerio na drugu (povezanu) točku ulaza u transportni sustav, a da se pritom ne prekorači dozvoljeni tehnički kapacitet pojedinog ulaza u transportni sustav. Molimo Vas da se ovaj prijedlog dopune članka 40. stavi u hitno razmatranje te uvede kao članak 40.(a) ili kao članak 41. u Mrežnim pravilima transportnog sustava
Članak 48.	
Članak 49.	
Članak 53.	
Članci 61.-64.	
Članci 68.-70.	
Članci 71.-73.	Članak 72. st. (7) –zahtijevani kapacitet transportnog sustava za pojedini ulaz u transportni sustav i/ili za pojedini izlaz iz transportnog sustava, izražen u kWh/d i zaokružen na višekratnik broja 10, za plinsku godinu, u slučaju zahtjeva za rezervacijom kapaciteta transportnog sustava na godišnjoj razini, pri čemu zahtijevani kapacitet ne može biti manji od 240 kWh/d –zahtijevani kapacitet transportnog sustava za pojedini ulaz u transportni sustav i/ili za svaki pojedini izlaz iz transportnog sustava, izražen u kWh/d i zaokružen na višekratnik broja 10, za svaki pojedini mjesec, u slučaju zahtjeva za rezervacijom kapaciteta transportnog sustava na mjesečnoj razini, pri čemu zahtijevani kapacitet ne može biti manji od 240 kWh/d –zahtijevani kapacitet transportnog sustava za pojedini ulaz u transportni sustav i/ili za svaki pojedini izlaz iz transportnog sustava, izražen u kWh/d i zaokružen na višekratnik broja 10, za svaki pojedini plinski dan, u slučaju zahtjeva za rezervacijom kapaciteta transportnog sustava na dnevnoj razini, pri čemu zahtijevani kapacitet ne može biti manji od 240 kWh/d

	PRIJEDLOG: Molimo Vas da uz mogućnost rezervacija kapaciteta na godišnjoj, mjesečnoj i dnevnoj razini, dodate mogućnost rezerviranja transportnih kapaciteta na kvartalnoj i unutar dnevnoj razini. Dodatna mogućnost rezerviranja kapaciteta na kvartalnoj i unutar dnevnoj razini bi uvelike olakšala VBS-ovima planiranje rezervacija kapaciteta na navedenim razinama, te bi se preciznije vršila rezervacija kapaciteta.
Članak 77.	
Članak 89.	
Članak 92.	
Članak 105.	
Članak 127.	
Članak 130.	
Članak 139.	
Članak 157.	
Članak 158.	(3) U slučaju iz stavka 2. ovog članka, vlasnik obračunskog mjernog mjesta, do ugradnje i puštanja u rad procesnog plinskog kromatografa, smije predavati prirodni plin u transportni sustav najviše do iznosa kapaciteta od 100.000 kWh/h te je dužan, svakodnevno, utvrditi kemijski sastav plina i o rezultatima izvještavati operatora transportnog sustava. <u>prijedlog izmjene:</u> - <u>Brisati "smije predavati prirodni plin u transportni sustav najviše do iznosa kapaciteta od 100.000 kWh/h" (razlog je UMS Pula)</u> - <u>umjesto "svakodnevno" pisati "svakih 15 dana/dva puta mjesečno"</u> (4) Ako obračunsko mjerno mjesto na ulazu u transportni sustav u vlasništvu proizvođača prirodnog plina ili operatora sustava skladišta kapaciteta manjeg od 20.000kWh/h, u trenutku stupanja na snagu ovih Mrežnih pravila, nije opremljeno opremom za utvrđivanje kvalitete plina sukladno članku 112. ovih Mrežnih pravila, rok za potpuno opremanje mjernog mjesta je 30. lipnja 2016. <u>.- prijedlog izmjene: umjesto "30. lipnja 2016" pisati 31.prosinca 2016.</u> Razlog za izmjenu je dugotrajnost postupka ishođenja potrebnih dozvola te postupka javne nabave u procesu nabavke potrebne opreme. (5) Ako vlasnik obračunskog mjernog mjesta na ulazu u transportni sustav obračunsko mjerno mjesto ne opremi u skladu s rokovima iz ovog članka, operator transportnog sustava može izgraditi novo obračunsko mjerno mjesto i opremiti isto odgovarajućom opremom sukladno ovim Mrežnim pravilima, o trošku vlasnika koji nije opremio obračunsko mjerno mjesto u za to propisanom roku. Do trenutka opremanja predmetnog obračunskog mjernog mjesta, odgovarajućom opremom, vlasnik je dužan svakodnevno utvrditi kemijski sastav plina i o rezultatima izvještavati operatora transportnog sustava. plina i o rezultatima izvještavati operatora. <u>– prijedlog izmjene:umjesto "svakodnevno", "svakih 15 dana/dva puta mjesečno"</u>
Prilog 1.	
Prilog 2.	
Prilog 3.	

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE	Molimo Vas ukoliko prihvatite prijedlog za članak 40. (a), da se nakon provedene procedure i proglašenja skupnog ulaza u transportni sustav, pojedine rezervacije ulaza u transportni sustav (tijekom plinske godine) zbroje i to bude iznos kapaciteta novog skupnog ulaza.
---	--